

г. Москва

Условия приемки, установки и эксплуатации деталей после ремонта в техническом центре ООО "ЦЕНТР "МОТОР+".

1. Все детали, получаемые из ремонта в ООО «ЦЕНТР «МОТОР+», до сборки двигателя подлежат проверке Заказчиком на отсутствие видимых дефектов и соответствие геометрическим параметрам и зазорам в сопряжениях с использованием измерительных инструментов и приспособлений (при отсутствии измерительных инструментов и приспособлений у Заказчика они могут быть, по первому требованию, предоставлены техническим центром ООО «ЦЕНТР «МОТОР+»). Подпись Заказчика в заказ-наряде о приемке деталей из ремонта означает, что деталь Заказчиком проверена. Претензии по видимым дефектам и геометрическим параметрам и зазорам в сопряжениях после сборки двигателя не принимаются, т.к. ООО «ЦЕНТР «МОТОР+» не несет ответственность за повреждения и изменение геометрии деталей в результате транспортировки деталей Заказчиком, эксплуатационных износов и/или повреждений при установке.
2. Все детали, получаемые из ремонта в ООО «ЦЕНТР «МОТОР+», перед сборкой двигателя в обязательном порядке подлежат очистке Заказчиком от стружки, технологических масел и загрязнений. Мойка деталей, производимая в ООО «ЦЕНТР «МОТОР+», является технологической (очистка внешних поверхностей, но не внутренних полостей и каналов) и не освобождает Заказчика от необходимости очистки внутренних полостей (в особенности: каналов для масла, охлаждающей жидкости, вентиляции и рециркуляции), вплоть до удаления с последующей заменой, при необходимости, технологических заглушек. Претензии к качеству ремонта в ООО «ЦЕНТР «МОТОР+» при наличии в двигателе существенных загрязнений не принимаются.
3. При сборке двигателя Заказчик должен руководствоваться требованиями завода-изготовителя по соблюдению порядка и моментов затяжки крепежных элементов, а также использования соответствующих комплектующих, герметиков и смазочных материалов для сборки. Все крепежные элементы подлежат выбраковке, а при необходимости – замене. При нарушении Заказчиком технологии сборки, использовании негодных комплектующих, крепежных элементов, герметиков и смазочных материалов для сборки претензии к качеству ремонта в ООО «ЦЕНТР «МОТОР+» не принимаются.
4. Заказчик должен выяснить (самостоятельно и/или с помощью сотрудников технического центра ООО «ЦЕНТР «МОТОР+») причину поломки своего двигателя и обращения за ремонтом деталей в технический центр ООО «ЦЕНТР «МОТОР+» и предпринять все необходимые действия с целью недопущения повторения поломки. Если поломка была связана со значительными износами трущихся поверхностей (вкладышей, постелей распредвалов, цилиндров и поршней) с появлением большого количества стружки в масляной системе, то, в обязательном порядке, требуется замена масляного теплообменника (очистка масляного теплообменника невозможна) и проверка состояния масляного насоса, редукционного клапана и маслоприемника с разборкой (при обнаружении износов и повреждений требуется ремонт или замена). При невыполнении данных требований претензии к качеству ремонта в ООО «ЦЕНТР «МОТОР+» не принимаются.
5. При получении из ремонта в ООО «ЦЕНТР «МОТОР+» «шорт-блока» Заказчик обязан до сборки двигателя проверить видимые поверхности блока цилиндров, поршней и коленвала на отсутствие внешних повреждений (царапин, сколов, трещин), направление и установку поршней, шатунов и масляных форсунок (по меткам и расположению), целостность технологических заглушек. После сборки двигателя претензии по данным дефектам к ООО «ЦЕНТР «МОТОР+» не принимаются.
6. После установки в двигатель деталей, полученных из ремонта в ООО «ЦЕНТР «МОТОР+», требуется заменить масло и охлаждающую жидкость в двигателе, Заказчик обязан в течение

500...1000 км - ежедневно, а далее – регулярно, контролировать уровень масла и охлаждающей жидкости в двигателе.

Не допускается первые 1000...1500 км пробега после ремонта двигателя:

- движение на непрогретом двигателе,
- быстрые разгоны с резким нажатием на педаль газа,
- движение со скоростью свыше 100 км/час и/или с нагрузкой, превышающей 80% от максимальной,
- перегрев двигателя.

После пробега 500...1000 км после ремонта двигателя требуется заменить масло в двигателе.

Не допускается при эксплуатации двигателя:

- использование масла и охлаждающей жидкости, не соответствующих техническим нормам для данного двигателя,
- наличие механических повреждений, влияющих на работу двигателя,
- наличие неисправностей в системе управления двигателем, зажигания, топливной системе, системах выпуска, вентиляции и рециркуляции, масляной системе и системе охлаждения.

При несоблюдении Заказчиком данных требований претензии к качеству ремонта деталей в ООО «ЦЕНТР «МОТОР+» не принимаются.